

“あの頃”の都へ。

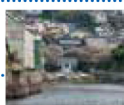


撮影した写真は随時ホームページにアップ!
「スタッフブログ」より、ダウンロード&プリントができます!

シーマンおすすめ
POINT 2

《軍艦島ツアーの航路ご案内》

- 1 常盤2号棧橋(集合場所)より出港
- 2 日本初の艦船修理工場(バース2で戦艦武蔵建造) 三菱重工業長崎造船所立神工場を通過
- 3 大浦天主堂、グラバー園等多数の観光地を有する対岸の元外国人居留地の大浦バンドを通過
- 4 長崎市の西部と南部をつなぐ斜張橋「女神大橋」をくぐります
- 5 神の島教会、岬のマリア像を眺め
- 6 香焼の三菱重工100万トンドックを見学
- 7 端島(軍艦島)到着・上陸～周遊
- 8 慶応3年に着工された日本最初の西洋式修船場跡、通称「そろばんドック」を通り帰路



シーマンおすすめ
POINT 3

NPO法人「軍艦島を世界遺産にする会」
理事長 坂本道徳氏によるご案内

元島民であった坂本氏による当時の様子やこれからの島のあり方など詳しく紹介いたします。
(ガイドは都合により変更になる場合がございますので、あらかじめご了承ください。)



軍艦島鉱山の中核であった第3巻座跡はレンガ造りの建物で、中には炭鉱マンのための共同浴場等がありました。



1916(大正5)年に建築された日本最初の7階建て鉄筋コンクリートの高層アパート「30号棟アパート」。

◆運航時間のご案内

■1日/2便出港 ■集合場所/常盤2号棧橋

午前便	受付	9:45~	午後便	受付	13:00~
	集合	10:10		集合	13:20
	出港	10:30頃~		出港	13:40頃~
	帰港	13:00頃		帰港	16:10頃

1日2便 (要予約)

◆料金のご案内

■お一人様・個人(最大乗船人数:120名) 船内の座席はすべて自由席です。

大人	中高生	小学生
3,900円▶3,600円	3,100円▶2,800円	1,900円▶1,750円

別途、長崎市施設入島料として 大人・中高生310円・小学生150円 が必要です。
※当日のキャンセルについては、キャンセル料が発生いたします。ご了承ください。
※海の状態・天候等によっては上陸できない場合は、炭坑で栄えた町「高島」に寄港。(施設入島料が返金します)
※未就学児の乗船はご遠慮させていただきます。
※乗船前に大人の方は誓約書、小学生は承諾書の提出が必要です。
誓約書はホームページからもダウンロードできます。
※当社ガイド・安全誘導員が同行いたします。

割引チケットは土・日・祝祭日もご利用できます!

お得な「300円割引チケット」はお近くのホテルなどに配布!

「300円割引チケット」が手に入らない場合はお問い合わせください。
時期によってプレゼントなどのお得な情報をインフォメーションいたしますので、お気軽にお電話ください。
ホームページでもお得な情報や運航状況などチェックできます!

◆乗船記念品をプレゼント!

夏は冷たく、冬は温かいおしぼりでおもてなし。 本物の石炭 上陸日を押印した証明書を進呈!

シーマンおすすめ
POINT 4

軍艦島クルージング株式会社 シーマン商会

〒852-8004 長崎市丸尾町1番48号

ご予約お問い合わせ **TEL.095-818-1105**

●この電話番号は出港場所ではありませんのでご注意ください!
※上記は受付事務所の電話番号です。車載のナビの方は下記を入力ください。

車載ナビ入力 **長崎県長崎市常盤町1-50**

スマートフォンへ

電話受付時間
◎平日/08:00~17:30 ◎土・日・祝/08:00~14:00

軍艦島 ツアー

過去を見つめ、未来を映し出す島。

世界文化遺産 軍艦島へ 行こう。

- 自慢のおもてなしでご案内!
- シーマンおすすめ
POINT
- 1 「一期一会」上陸記念写真を撮影、ホームページからプリントできます!
 - 2 軍艦島だけでなく、長崎港もご案内!
 - 3 「軍艦島を世界遺産にする会」の会員または理事長がガイドとして詳しく解説!
 - 4 上陸証明書や石炭などプレゼント!



SEAMAN COMPANY
株式会社 シーマン商会

いにしへ 古に想いを馳せ、

世界文化遺産「軍艦島」…長崎県長崎市高島町「端島」はその島影が戦艦「土佐」に似ていることからそう呼ばれるようになったと言われています。長崎港から約19キロの海上にある小さな半人工島は近代化産業で栄えた炭鉱の島でした。今では国内外の映画やテレビドラマ、ミュージックPVなどのロケ地などで紹介されています。

軍艦島を間近に見ながら
ゆっくり満喫しながら周遊します。
デッキから望む軍艦島は圧巻です！



◎軍艦島周遊・上陸クルーズの見学コース

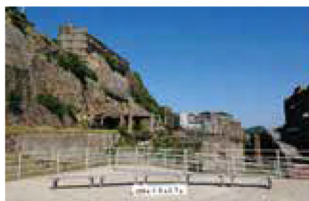
出港[45分] → 軍艦島周遊 → 軍艦島上陸[1~4] → 帰港[45分]

1 ドルフィン桟橋



昭和37年に完成した日本初のドルフィン桟橋。一般公開のために修復された安全性の高いこの桟橋から上陸します。

2 第1見学広場



貯炭場、幹部職員住宅、主力坑だった第2堅坑跡などあります。



地図内の 電車マークのご案内・ルートは、下記の「路面電車のご利用」欄の番号と連動しております。
凡例 H ホテル P 駐車場

路面電車のご利用

- 1 長崎駅・赤迫方面からお越しの場合**
…「崇福寺(1番系統)」に乗りし、「新地中華街」で「石橋(5番系統)」に乗り換え、「大浦海岸通り」で下車
- 2 石橋方面からお越しの場合**
…「蛸茶屋(3番系統)」に乗りし、「大浦海岸通り」で下車
- 3 蛸茶屋方面からお越しの場合**
…「石橋(5番系統)」に乗りし、「大浦海岸通り」で下車
- 4 崇福寺・観光通り方面からお越しの場合**
…「赤迫(1番系統)」に乗りし、「新地中華街」で「石橋(5番系統)」に乗り換え、「大浦海岸通り」で下車

専用の駐車場はございませんので、周辺の公共駐車場をご利用ください。

タクシーのご利用

- 長崎駅方面からお越しの場合は約10分
…運転手に行き先は「水辺の森公園近くのカスト付近」とお伝えいただければ大丈夫です。



トキワ
出港場所は「常盤2号桟橋」
「カスト様」を海側に50mほど進むと見える青い桟橋です！

受付はすべて船内で行いますので、**直接、出港場所の「常盤2号桟橋」にお越しください。**

車載ナビ入力 **長崎県長崎市常盤町1-50**